

Vzhledem k tomu, že mezi lidmi pořád dochází k chybám při výběru autoškoly, rozhodl jsem se napsat několik pravidel, které by měly budoucím řidičům usnadnit výběr autoškoly, provést je výcvikem a zkouškami.

Čím se řídit při výběru autoškoly?

Autoškola versus sociální síť

Při výběru autoškoly nedejte pouze na doporučení autoškol na sociálních sítích. Tato hodnocení mohou být zkreslena jak žáky autoškol (kladná recenze se objeví po úspěšném absolvování zkoušky, i když se jedná o 10. zkoušku, za to že jsem neuspěl, může přece komisař). Ale mohou to do jisté míry ovlivnit i samy autoškoly.

Osobní zkušenost: PTEJTE SE!

Ptejte se lidí kolem sebe. Velká pohoda při výcviku nebývá pravidlem pro úspěšný výcvik. Ptejte se známých, kolik potřebovali pokusů při zkouškách! Zeptejte se, co se bude dít, když se bez omluvy nedostavíte na jízdu. Uvědomte si, že ten učitel tam není zadarmo! Kolik si autoškola účtuje za potvrzení po absolvované výuce při změně autoškoly.

Než do něčeho vlezu: PŘESVĚDČÍM SE

Zajděte do autoškoly, prohlédněte si ji a ptejte se: jak probíhá výuka, v čem jezdí, kolik má učitelů (mohl bych vidět vozidlo), zda mají záložní vozidlo pro případ poruchy?

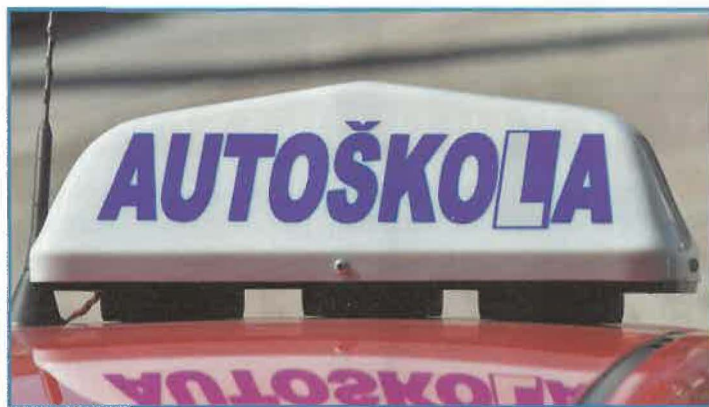
Osobní setkání

Uvědomte si, že s člověkem, který vás bude učit, strávíte poměrně hodně času, musí vám být aspoň trochu sympatický. Vozidlo, do kterého nasedáte, by mělo být čisté, nemělo by vypadat jako opuštěný smrdutý vrak.

Cena opravdu rozhoduje?

Cena výcviku bývá pro některé alfou a omegou. Můj děda říkal, že není tak bohatý, aby si kupoval laciné věci, asi měl pravdu. Když si kupujete mobil a víte, co po něm chcete, jste ochotni zaplatit za kvalitu. Mobil máte na pár let, autoškolu na celý život! Po autoškole přece chcete, aby vás připravila kvalitně ke zkouškám a bezpečně jízdu po celou aktivní kariéru řidiče!

Každá služba má své zákonitosti, majitel autoškoly musí platit nájem za učebnu, auto, provoz auta, učitele, daně, opravy úplně všeho, a v neposlední řadě musí z něčeho žít a živit rodinu. Když se zamyslíte,



jediné na čem může ušetřit, je co?

Ano správně: na kvalitě poskytovaných služeb, takže hodně laciná autoškola je podezřelá. Můžete se stát šťastlivcem a natrefit na akci. Pozor, akce by měla být omezena nějakým datem, pokud někdo nabízí akci trvale, je tu něco špatně. Pokud se hlásíte v průběhu akce, pak trvejte na tom, že zaplatíte cenu v akci, neplaťte ani korunu navíc.

Klasický příklad: po městě jsou rozvěšené letáky, že autoškola má cenu 6 000 Kč. Na letáku není žádné datum o ukončení akce. Poté, co odevzdáte přihlášku, chce po vás autoškola 8 500 Kč. Jděte radši jinam, už teď s vámi jedná autoškola nefér.

Je třeba pochopit, že cílem výuky a výcviku v autoškole není pouze získání řidičského oprávnění, ale to, abychom se naučili řídit tak, že neublížíme sobě ani lidem kolem sebe, a to nám teprve zaručí zisk řidičáku. Tohle vše mějte na paměti při výběru autoškoly. Špatná volba může být v konečném důsledku velmi drahá!

Takže autoškolu jsme vybrali, a co dál?

Na co máte jako žák

autoškoly a zadavatel poskytované služby právo

Rozsah výuky a výcviku:

Teoretická výuka

Většina autoškol dnes vyučuje teorii podle individuálního studijního plánu. Tj. že žák se učí sám doma, do autoškoly dochází jenom na konzultace a expresní výklad dané problematiky. Teorie by měla obsahovat:

Pravidla silničního provozu: Zákon 361/2000 sb. o silničním provozu. To jsou noty, podle kterých budete jezdit, a podle kterých budete zkoušeni při závěrečné zkoušce.

Teorie jízdy: Zde byste se měli dozvědět, jak jezdit bezpečně, jak obsluhovat vozidlo, kde co ve vozidle najdete, kde zapnout světla apod.

Zdravotní přípravu: Tady byste se měli dozvědět něco o tom, jak pomoci lidem, jak se chovat při dopravní nehodě, kam volat.

Technika: nebojte se, nikdo z vás nechce dělat automechanika, ale měli byste znát základní zákonitosti, jak vozidlo funguje, ať po něm nechcete něco, čeho není schopno.

Praktický výcvik

Výcvik praktické jízdy: zde by vás měli naučit jezdit bezpečně, plynule, ekonomicky. Je složen z několika částí podle toho, co už umíme a složitosti.

Praktický výcvik zdravotní pomoci: zde byste se měli naučit praktické dovednosti při poskytování první pomoci.

Praktický výcvik techniky: zde byste se měli blíže poznat s vozidlem. Kde co najdete, jak sestavit trojúhelník, jak si vyměnit kolo.

Počet vyučovacích hodin se různí podle toho, která vozidla chcete řídit a podle vašich schopností. Mají ale společnou délku vyučovací hodiny, která by měla být 45 minut. Při praktickém výcviku byste

(dokončení na str. 8)

(dokončení ze str. 7)

měli mít jízdy max. 2 vyučovací hodiny, tj. 1,5 hod. čistého času, denně. Jízda by se měla skládat z výcviku, popř. z výuky, kdy vám učitel vysvětlí v praxi některé zákonitosti. Neměla by se skládat z přestávek na cigaretu a nákupních zastávek.

Např. pro nejčastěji požadované oprávnění řídit vozidla do 3 500 kg, což je řidičské oprávnění skupiny B, praktický výcvik v jízdě by měl obsahovat minimálně z 28 vyučovacích hodin po 45 minutách, které by měly obsahovat výcvik na autocvičišti, pak v minimálním provozu, následuje silnější provoz a silný provoz (např. Ostrava). Součástí výcviku by měla být i jízda po dálnici.

Každou jízdu byste měli po jejím absolvování podepsat, a měli byste mít přehled o počtu jízd ve svém průkazu žáka autoškoly, tohle je váš řidičák a musíte ho mít u sebe.

Doporučení

Mějte přehled o tom, kolik vyučovacích hodin máte za sebou. Zákon stanoví minimální rozsah výuky. V případě potřeby musíte absolvovat více hodin. Praktický výcvik nenatahujte a trvejte na tom, aby s vámi autoškola jezdila aspoň 2 krát týdně, jinak zapomínáte a učíte se pořád od začátku. Naučte se dobře pravidla provozu, dopravní značky. Pokud je neumíte, podle čeho chcete jezdit? Uvědomte si, že i jako žák autoškoly jste řidič a máte zodpovědnost, čím máte více odjetých hodin ve výcviku, tím větší díl zodpovědnosti se na vás přenáší.

Vaše PRÁVA v autoškolě

Domáhat se, aby vám byl poskytnut výcvik a výuka v plném rozsahu. Jestliže se vám z nějakých důvodů nelíbí, jak s vámi autoškola jedná, máte právo přejít k jiné autoškolě. Autoškola vám vystaví potvrzení o absolvování části výuky a výcviku, a vy můžete přejít do jiné autoškoly. Vrácení poměrné částky je samozřejmost. Autoškola si samozřejmě může naúčtovat poplatek za vystavení potvrzení, ale asi cokoli nad 200 Kč je nepřiměřené. Chtějte vidět ceník.

Hurá ke ZKOUŠKÁM

Ukončení výcviku

Ukončení výcviku by mělo následovat poté, co jste absolvovali povinné vyučovací hodiny a zvládli jste předepsané dovednosti. Po ukončení výcviku je autoškola povinná vás přihlásit ke zkouškám.

Zkoušky

První částí je teoretická zkouška, skládaná na počítači formou testu, kdy ze tří odpovědí vybírá žadatel jednu správnou. Zkouška obsahuje teoretické otázky z pravidel silničního provozu, techniky jízdy a zdravotní.

Druhá část je ústní zkouška z techniky. Tuto zkoušku neskládají všichni žadatelé, ale pouze žadatelé o skupiny řidičských oprávnění, u nichž je tato zkouška předepsána.

Třetí část je praktická jízda. Tato zkouška se skládá z kontroly vozidla. Z přípravy k řízení a z praktické jízdy, při které musí žák ukázat, že dovede vozidlo bezpečně vést. Že se orientuje v provozu. Během jízdy musí ukázat umění parkování, sledování dopravního značení a dodržování pravidel silničního provozu.

Na úspěšné složení zkoušek má každý žadatel měsíců od první zkoušky.

Jaká máte práva, kolik to stojí?

Za zkoušku se platí správní poplatek 700 Kč příslušné obci, ve které zkoušku skládáte.

Za opakované zkoušky:

Test z pravidel: 100 Kč

Technika: 200 Kč

Praktická jízda: 400 Kč

Pokud usoudíte během zkoušek, že z nějakého důvodu nechcete, nelze pokračovat. Pokud zkoušku započali, můžete kdykoliv zkušební místo změnit.

Šťastnou ruku při výběru autoškoly, trpělivost a dobru učitele při výuce a výcviku a mnoho úspěchu při skládání zkoušky vám přeje

VÁŠ KOMISAŘ

MOJE KAMARÁDKA KNÍŽKA

Březen je v kalendáři měsícem jara, ale i měsícem knihy. Pro děti jsou láskou na celý život. Děti prostřednictvím knih mohou zažívat dobrodružné toulky, bláznivé výleky objevovat různé čary a kouzla, převtělit se do chrabrého rytíře či spanilé princezny. Knihy mají prostě kouzelnou moc a zajišťují bezstarostné dětství. V dnešní době je i pár minut čtení s rodiči či učitelkou pro emoční vývoj dítěte, podporu vzájemných vztahů a vyjádření lásky velmi cennou zkušeností. Hlas matky nebo otce dítě uklidňuje, upevňuje jejich důvěru ve vztah, posiluje vzájemné pouto.

A v tomto duchu probíhal i náš celý týden ve třídě Včelíček v Mateřské škole na ul. Okružní 917. A co se dělo? Děti se jako mávnutím kouzelného proutku dostaly do pohádkových příběhů. Každé z dětí přineslo do školky svou oblíbenou knížku. Zapojili se opět i naše rodiče a v anketě se jich zeptali, jakou knihu čtou svým dětem před spaním.

Motivačním prvkem byla postava Večerníčka. Děti si každý den poslechly úvodní znělku Večerníčka a jako závanem proutku přilétla pohádka. S Patem a Matem stavěly sestavovaly z kostek knihovnu, zatloukaly hřebíky, šroubovaly matice, zametaly, třídily vlnu či se učily šít. S Křemílkem a Vochomůrkou stavěly pařezovou chaloupku a les, třídily lepkavé plody a převážely je v dětských kolečkách. S malou Čarodějnici kouzly, létaly na koště a tancovaly čarodějnický taneček. Se Spejblem a Hurvínkem se vydaly do školy, aby upevňovaly orientaci v základních barvách, či se seznamovaly s písmeny a čísly.

Děti celý týden velmi prožívaly. Do her se zapojily s úsměvem a radostí. Upevnily vztah ke knihám a literatuře. Osvojily si, jak se chovat v knihovně, šetrné zacházení s knihou a vytvořily si knížkové pravidlo. Aktivita bavily nejen děti, ale i nás, učitelky. Věříme, že tímto děti na knihy nezanevrou a budou si číst i doma s rodiči.

Bc. Veronika Holková, I